
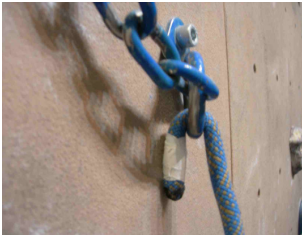


Släbi Ry:n Turvallisuusvinkit

Släbi on kerännyt oheiseen yhteenvetoon ”matkan varrelta kuultuja ja luettuja” kiipeilyyn liittyviä turvallisuus tapauksia, jotka ovat hyviä muistutuksia niin uusille kuin kokeneimmillekin kiipeilijöille.

	Kuva/Aihe	Kuvaus	Vinkki / Muista
1)		Saksassa sisäseinällä tapahtui onnettomuus kun ankkuriin klipattu köysi jäi ” ankkurin suuaukon hahloon” ja laskeutuessa köysi hankautui poikki. (Lähde Climb)	Varmista, että köysi klippautuu kunnolla, ja sulku menee kiinni.
2)		Köysitestissä uusi köysi hankautui poikki koska oli käytetty ruuvisulkkaria väärinpäin eli köysi kulkeutui sen sulkurenkaan läpi, joka yleensä (=aina) laitetaan ankkuri pulttiin ja sen lievät terävät metalli säikeet hankasivat käyden poikki.(Lähde Climb)	Klippaa jatko ja sulkkari aina pulttiin samalla päällä (Sulkkarin ylä-osa kannattaa markata esim teipillä).
3)	Cross-check	Lynn Hill tuli Ranskassa tonttiin (n. 15 m pudotus) koska oli kasisolmua solmiessa samalla puuhastellut takin kanssa ja unohtanut viedä solmimisen loppuun. (putosi onneksi allaolevaan puuhun ja selvisi luunmurtumin (Lähde Lynn Hill kirja)	Tee kasi aina alusta loppuun ja ota rutiiniksi aina ”cross check ” kaverin kanssa
4)	Varmistaminen Cross-check	Nuori tyttö menehtyi Saksassa hallissa kun synttärikiipeily ryhmää kiivetettäessä varmistaja oli solminut kiipeilijän kasi solmun kyllä oikein , mutta jättänyt n. 80 cm ylimääristä köyttä solmun jälkeen , jonka päähän hän laittoi oikein tehdyn kalastajan. Kasi oli valjaissa ruuvilla. Eka kiipeily meni OK. Kiipeilijä oli ottanut vaistomaisesti kalastajasta kiinni tullessaan alas ja täten se liukui kasiin kiinni ja muodosti ”uuden lenkin” johon varmistaja oli sitonut ruuvilla seuraavan kiipeilijän kohtalokkain seurauksin. Lähde Climb 8/08	Cross check ! Jätä kasi solmun jälkeen max. n.15-20 cm johon kalastaja , jolloin se tulee kasi solmuun kiinni, eikä ylimääräisiä lenkkejä voi muodostua.
5)	Liian lyhyt köysi		

		Tapanilassa kokenut kiipeilijä tuli tonttiin (onneksi vain n.2-3 m) kun köysi luiskahti varmistuslaitteen läpi . oli otettu vahingossa liian lyhyt köysi mukaan. (lähde:näköhavainto)	Oikea köysi matkaan + Solmu toiseen päähän
6)	Liian lyhyt köysi	Vastaava onnettomuus tapahtui Saksassa kun metritavarana ostettu köysi olikin myyjän toimesta mitattu 10 m liian lyhyeksi . Lähde Climb 8/08	Mittaa / vertaa metri pituudella ostettu köysi vanhan köytesi kanssa , ennen käyttöönottoa.
7)	Köyden kiinnitys valjaisiin	Useampia onnettomuuksia on tapahtunut (etenkin sisäseinillä) kun Ruuvisulkkaria on käytetty köyden kiinnittämiseen valjaisiin (Lähde: UIAA turva artikkeli)	Kiivetessä solmi aina kasisolmu valjaisiin Ei sulkurenkaalla !
8)		ATC-Varmistamiseen lisää kitkaa ! (Lähde : Kaverin vinkki Tapanilasta)	Kiinnitä ATC valjaisiin kahdella sulkkarilla.
9)		Riski köyden jumittumisesta alavedettäessä etenkin O-rengas ankkureiden kohdalla, jos köyden päässä on teippi. (Lähde: Mammut sivuilla)	Etenkin Multi-pitch reiteillä.tärkeää !! Vedä köysi aina kallion puolelta alas + voit poistaa teippin varmuuden vuoksi.
10)	Slingin väärä käyttötapa	Saksassa tapahtui onnettomuus kun ankkuriin kiinnittäytyvä kiipeilijä oli käyttänyt lehmänhantää, jossa slingin/ sulkkarin kiinnikohdassa oli käytetty "kumituttia" (vastaava jota käytetään jatkon alimman sulkurenkaan ympärillä) kiinnittäessään itseään ankkuriin, lehmänhantä kiepsahtikin vahingossa sulkkarin ympäri – jolloin hän oli käytännössä vain "kumitutin" varassa. Ilman "kumituttia" slingi olisi putkahtanut sulkkarista ulos – nyt sitä ei havaittu. Kaveri tuli tonttiin ja loukkaantui – mutta on hengissä. (Lähde: Climb 5-7/07)	Vinkki: Kumitutteja Ei lehmänhantään ! Sido ennemmin slingi leivonpäällä sulkkariin . (Katso erillinen kuva – oikea alareuna)
11)	Vanhat valjaat	Huippukiipeilijä Todd Skinner menehtyi syksyllä laskeutuessaan	Valjaiden suositeltava ikä:

		Yosemitessa. Todennäköinen syy onnettomuuteen oli liian vanhat valjaat.	vähäinen käyttö = 4-5v keskim.käyttö= 3-4 v aktiivikäyttö= 2-3 (Lähde: Climbing ym)
12)	Liidaus	Saksassa kiipeilijä menetti muutaman hampaan, kun liidatessa juuri ennen kruksia liidaaja veti käyttö alhaalta – laittoi ”löysät” hampaiden väliin , juuri tällöin hän putosi ja refleksit huolehtivat siitä, että hampaat puristetaan yhteen..... ☹ Lähde Climb 8/08	Klippaa mahdollisimman lähellä jatkoa – jolloin vapaan köyden pituus on lyhyt. Harjoittele köyden ottamista huulien väliin – ei hampaiden
13)	Boulderointi	Onnettomuus 25 cm korkeudelta , kun boulderioija putosi hallissa nega asennossa lattialle, valjaissa takana ollut sulkkari oli tällöin kohtisuoraan lattiaan päin ja vaurioitti pahasti kiipeilijän lonkkaa – vaadittiin 112 apuun ! Lähde Climb 8/08	Bouderoinnissa Ei valjaita – sulkkareista puhumattakaan
14)	Ilmanpuhdistaja	Ilmanpuhdistaja on myös turvallisuus riski ! Nk. Otsooni ilmapuhdistaja on todettu heikentävän kumin ja nylon –pohjaisten materiaalien ominaisuuksia (lähde:laitevalmistaja)	Käyttö köysille ym kielletty

Släbin sivuilla on tiivistelmä Todd Skinnerin traagisista tapahtumista ja onnettomuuden syistä tapahtumahetken kiipeilykaverin Jim Hewettin kertomukseen pohjautuen, mutta myös **Climbing lehden 1/2007**olleesta **valjas testistä – mukana 11 valmistajaa.**

www.slabi.net

Lisää turvavinkkejä löydät UIAA:n sivuilta:
www.uiaa.ch Activity -> Safety -> Download articles

Turvallista kiipeilyä !

Släbi ry